



**Municipalità 6**

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

**U.O. Organi Politici**

### **3^ COMMISSIONE CONSILIARE**

#### **LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONE**

*Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle piazze, Arredo urbano, Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili adibiti a sede degli uffici della municipalità, Proposte e pareri sulla condizione degli immobili afferenti la generalità del patrimonio pubblico insistenti sul territorio municipale, Impianti Tecnologici, Grandi opere, Impianti di illuminazione, Urbanistica, Interventi con rilevanza urbanistica, PUA, PRU*

L'anno 2026, addì 20 Aprile presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 20 Aprile alle ore 11:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale del 14.04.2026;
2. interventi urgenti per la messa in sicurezza dell'intersezione stradale tra via Gian Battista Vela e IV Traversa Bisignano – Moderazione del traffico e tutela della pubblica incolumità in prossimità del plesso scolastico "69° Circolo S. Maria del Pozzo" a salvaguardia di studenti, famiglie e personale, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 16.04.2026.

Presiede: Amato Gennaro

Assiste in qualità di Segretario: Olostro Cirella Antonio

**Alle ore 11:00 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.10 Consiglieri:** Amato Gennaro; Capasso Carlo; D'Ambrosio Anna; Ferone Domenico; Grieco Antonio; Liccardi Patrizia; Marzatico Stefano; Olivieri Generoso; Palantra Salvatore e Sannino Alessandra.

**Il Presidente Amato Gennaro dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta** ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/457782 del 20.04.2026).



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

**Il Presidente Amato Gennaro dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 16.04.2026 dal Presidente Fucito come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.**

Il Presidente Amato Gennaro, verificata la sussistenza del numero legale *ex art.* 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 11:00 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro apre la seduta con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale della seduta del 14.04.2026. Il Presidente Amato Gennaro da lettura del verbale precedente del 14.04.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato interventi urgenti per la messa in sicurezza dell'intersezione stradale tra via Gian Battista Vela e IV Traversa Bisignano – Moderazione del traffico e tutela della pubblica incolumità in prossimità del plesso scolastico "69° Circolo S. Maria del Pozzo" a salvaguardia di studenti, famiglie e personale, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 16.04.2026. Introduce l'Odg il Presidente Amato Gennaro il quale descrivendo il contesto di via Gian Battista Vela che è una strada di ridotte dimensioni, percorribile a doppio senso di circolazione, la cui carreggiata è strutturalmente inadeguata ai volumi di traffico che si generano nelle fasce orarie scolastiche: la situazione è aggravata dalla sosta selvaggia che occupa sistematicamente i margini della carreggiata – e talvolta la sede stradale stessa – riducendo lo spazio disponibile alla circolazione, ostruendo la visibilità e costringendo i veicoli a pericolose manovre in spazi angusti. Il Presidente Amato richiama quindi, il punto centrale dell'ordine del giorno, ovvero l'intersezione tra Via G.B. Vela e la IV Traversa Bisignano, situata nelle immediate vicinanze del plesso scolastico "69° Circolo Didattico S. Maria del Pozzo": si tratta di un incrocio che presenta una condizione di fatto non percepibile dai conducenti che provengono da Via G.B. Vela e dall'immissione del prolungamento della IV Traversa Bisignano; la segnaletica orizzontale è completamente consumata e non più visibile sulla pavimentazione; la segnaletica verticale è presente solo sul ramo di immissione della IV Traversa Bisignano sull'incrocio, ed è del tutto assente su Via G.B. Vela e sul prolungamento opposto della stessa traversa. Ne deriva che i conducenti che percorrono il tracciato principale, si avvicinano e attraversano l'intersezione senza ricevere alcuna indicazione visiva della sua presenza. Il Presidente Amato precisa che le questioni relative alla segnaletica esulano dalla delega della Commissione e vengono richiamate esclusivamente per descrivere il contesto di pericolo, non per richiederne il ripristino in questa sede. Il Presidente Amato ancora, illustra la condizione degli accessi al plesso precisando che la struttura dispone di due ingressi: il primo su Via G.B. Vela, in prossimità dell'incrocio; il secondo su IV Traversa Bisignano, attualmente inibito per lavori in corso all'interno del plesso stesso. L'intero

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

flusso di studenti, genitori e personale è perciò costretto a convergere sull'unico ingresso attivo, amplificando ulteriormente il rischio in corrispondenza dell'incrocio nelle fasce orarie di punta scolastica. Viene data lettura di alcune segnalazioni pervenute da genitori e dal Consiglio di Istituto, nelle quali si descrive la difficoltà quotidiana di transitare in sicurezza attraverso un incrocio privo di qualsiasi elemento fisico che induca i conducenti a rallentare in prossimità del plesso.

All'esito dell'ampia premessa del Presidente Amato, si apre la discussione tra i Commissari presenti.

Il Consigliere Olivieri Generoso ringrazia il Presidente per l'illustrazione puntuale e condivide la preoccupazione per una situazione che si protrae senza interventi efficaci. Sottolinea come l'incrocio tra Via G.B. Vela e la IV Traversa Bisignano sia, nelle condizioni attuali, di fatto invisibile per i conducenti che vi si avvicinano dal tracciato principale: non vi è nulla – né sulla pavimentazione né ai lati della strada – che li avvisi di stare per attraversare un'intersezione frequentata da bambini. Questa circostanza, pur riguardando anche aspetti di segnaletica che esulano dalla delega della Commissione, costituisce il contesto in cui si colloca la richiesta di intervento fisico che la Commissione ha titolo a formulare. Il Consigliere Olivieri ritiene che l'installazione di dispositivi fisici di moderazione della velocità – dossi o rallentatori conformi alle norme vigenti, o passaggi pedonali rialzati – in corrispondenza dell'incrocio o nell'area immediatamente antistante il plesso scolastico, rappresenti la misura più efficace e duratura per ridurre il rischio, in quanto agisce sulla velocità dei veicoli in modo oggettivo e indipendente dal comportamento del singolo conducente. Chiede che questa richiesta sia formulata con chiarezza nell'atto di indirizzo. Il Consigliere Olivieri infine, sottolinea che la situazione è resa ancora più critica dalla chiusura temporanea del secondo ingresso scolastico per lavori interni al plesso, che concentra sull'area dell'incrocio tutto il flusso pedonale degli utenti della scuola. Pertanto, il Consigliere Olivieri chiede che l'U.O. Attività Tecniche della Municipalità sia investito formalmente della questione per effettuare le verifiche e le valutazioni di sua competenza.

La Consiglieria D'Ambrosio Anna interviene per approfondire il tema dei dispositivi fisici di moderazione della velocità, che ritiene il fulcro dell'azione che la Commissione può e deve intraprendere: sul punto osserva che dossi, rallentatori e passaggi pedonali rialzati, sono strumenti la cui installazione rientra pienamente nella delega della Commissione in materia di Lavori Pubblici, e che la loro efficacia nel ridurre la velocità dei veicoli in prossimità di zone scolastiche è ampiamente documentata. A differenza della segnaletica che richiede l'attenzione attiva del conducente, un dispositivo fisico agisce in modo automatico e non eludibile, rendendo fisicamente necessario il rallentamento.

Il Consigliere Capasso Carlo evidenzia che la scelta del tipo specifico di dispositivo – dosso tradizionale, rallentatore a profilo ridotto, attraversamento pedonale rialzato, o combinazione di



#### **Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

questi – deve essere demandata all’U.O. Attività Tecniche della Municipalità, che effettuerà le verifiche di fattibilità nel rispetto della normativa tecnica vigente in materia, in particolare del D.M. 3 agosto 2006 n. 3: il compito della Commissione è richiedere formalmente che tale valutazione venga avviata con urgenza e che, all'esito positivo di essa, i lavori vengano inseriti nella programmazione delle opere pubbliche municipali con carattere di priorità. Il Consigliere Capasso chiede altresì, che il Servizio Tecnico nell'ambito del sopralluogo che verrà disposto, valuti la possibilità di realizzare un passaggio pedonale rialzato in corrispondenza dell'ingresso scolastico su Via G.B. Vela, che assolverebbe contestualmente alla funzione di moderazione della velocità e a quella di attraversamento protetto per i bambini.

La Consigliera Sannino Alessandra si concentra sul rapporto tra la condizione strutturale della strada e la necessità degli interventi fisici richiesti. La Via G. B. Vela è una strada stretta a doppio senso di circolazione: la coesistenza del doppio senso con la sosta selvaggia la rende di fatto percorribile su una sola corsia, con conseguente conflittualità tra i flussi opposti di veicoli e riduzione della visibilità sull'incrocio. In questo contesto, i veicoli che si avvicinano all'intersezione da Via G.B. Vela lo fanno spesso dopo aver effettuato manovre in spazi ridotti, il che non favorisce un'adeguata percezione del pericolo. Un dispositivo fisico che imponga una riduzione della velocità prima dell'incrocio costituisce pertanto una misura tanto più necessaria quanto più la strada è strutturalmente difficile da percorrere con attenzione. La Consigliera Sannino porta all'attenzione della Commissione che la situazione peggiora ulteriormente nelle giornate di maltempo e nei periodi di attività straordinaria del plesso, quando il flusso veicolare si intensifica. Sottolinea ancora, che la soluzione non può essere affidata a misure temporanee o alla buona volontà dei conducenti, ma deve tradursi in un intervento strutturale permanente sull'infrastruttura. La Consigliera Sannino infine, chiede che venga predisposto dalla Commissione un atto di indirizzo tematico, con cui si faccia esplicito riferimento alla necessità che l’U.O. Attività Tecniche della Municipalità effettui un sopralluogo sull'intera area – incrocio e accesso scolastico su Via G.B. Vela – al fine di individuare la soluzione tecnica più idonea tra quelle rientranti nella competenza della Municipalità.

Il Consigliere Capasso Carlo riprende la parola allargando la prospettiva del confronto, infatti ricorda alla Commissione che la richiesta di installazione di dispositivi fisici di moderazione della velocità in prossimità di plessi scolastici non è una scelta discrezionale, ma risponde a un orientamento consolidato della normativa e della prassi amministrativa in materia di sicurezza stradale nelle zone scolastiche: la presenza di una scuola primaria impone una valutazione rafforzata del rischio e giustifica l'adozione di misure che in altri contesti potrebbero essere considerate non necessarie. Il Consigliere Capasso rafforza già quanto espresso dalla Consigliera D’Ambrosio Anna sottolineando che la Commissione agisce entro i confini precisi della propria delega: essa non



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

chiede interventi sulla segnaletica, né sulla regolamentazione della viabilità, ma chiede che il Servizio Tecnico Municipale valuti e proponga, nell'ambito dei Lavori Pubblici, la realizzazione dei dispositivi fisici che rientrano nella sua competenza. È un atto che la Commissione non solo può compiere, ma che ha il dovere di compiere di fronte a una situazione di pericolo documentata e segnalata dai cittadini. Il Consigliere chiede di predisporre un atto di indirizzo che contenga un impegno formale della Municipalità a verificare, entro un termine definito, l'avanzamento dell'iter relativo agli interventi richiesti, riferendone al Consiglio Municipale.

Il Presidente Amato Gennaro porta la testimonianza diretta di quanto si verifica quotidianamente davanti al plesso. Nelle ore di ingresso e uscita scolastica, l'incrocio tra Via G.B. Vela e la IV Traversa Bisignano è il punto attraverso cui transita tutta l'utenza della scuola: bambini, genitori con passeggini, insegnanti. I veicoli che percorrono Via G.B. Vela arrivano all'incrocio senza alcun elemento fisico che li rallenti, in una strada dove la sosta selvaggia riduce già la visibilità e lo spazio di manovra. La chiusura del secondo ingresso per i lavori interni al plesso ha reso questa concentrazione ancora più intensa rispetto alla condizione ordinaria. Il Presidente Amato pertanto, ritiene che un passaggio pedonale rialzato in corrispondenza dell'incrocio o dell'ingresso scolastico, eventualmente integrato con un dosso o rallentatore sull'asse di Via G.B. Vela, rappresenterebbe una risposta concreta, visibile e permanente al problema. Egli demanda naturalmente al Servizio Tecnico la valutazione di fattibilità e la scelta della soluzione più appropriata, ma chiede che questa valutazione avvenga con la massima urgenza, data la gravità della situazione attuale. Inoltre chiede che la Municipalità si impegni a non considerare chiusa la questione con la sola adozione del presente atto, ma a monitorarne l'iter fino alla realizzazione effettiva degli interventi.

I Consiglieri Grieco Antonio e Liccardi Patrizia concordano con quanto espresso dal Presidente Amato.

Il Presidente Amato ringrazia i componenti per gli interventi e sintetizza gli esiti del dibattito: la Commissione ha messo a fuoco con chiarezza sia il problema, ovvero la pericolosità dell'incrocio tra Via G.B. Vela e la IV Traversa Bisignano in prossimità del plesso scolastico, che è aggravata dalla conformazione della strada, dalla sosta selvaggia e dalla temporanea riduzione a un solo ingresso scolastico. Il Presidente riepiloga i contenuti dell'atto che la Commissione si appresta a proporre al Consiglio Municipale: nell'ambito della propria delega in materia di Lavori Pubblici e Sicurezza Urbana, la Commissione chiede che l'U.O. Attività Tecniche della Municipalità effettui un sopralluogo sull'area in parola e produca una valutazione tecnica circa la fattibilità di dispositivi fisici di moderazione della velocità – dossi, rallentatori o passaggi pedonali rialzati conformi alla normativa vigente – in corrispondenza dell'incrocio e dell'accesso scolastico su Via G.B. Vela; all'esito positivo di tale valutazione, la Commissione chiede che i relativi interventi vengano inseriti nella programmazione delle opere pubbliche municipali con carattere di priorità e urgenza;



**Municipalità 6**

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

**U.O. Organi Politici**

invece, ogni altra questione relativa alla segnaletica, alla regolamentazione della viabilità o al presidio delle forze dell'ordine, è demandata agli organi e agli uffici competenti, che la Commissione si limita a investire indirettamente attraverso il Consiglio Municipale.

All'esito dell'ampio confronto, il Presidente Amato e i Commissari presenti procedono nel redigere l'atto di indirizzo da sottoporre al Consiglio della Municipalità VI avente per oggetto: *"Interventi urgenti per la messa in sicurezza dell'intersezione stradale tra Via G.B. Vela e IV Traversa Bisignano – Realizzazione di dispositivi fisici di moderazione della velocità e tutela della pubblica incolumità in prossimità del plesso scolastico "69° Circolo S. Maria del Pozzo" – Atto di indirizzo al Consiglio Municipale."* che si allega in calce al presente verbale.

Il Presidente Amato **pone a votazione l'atto di indirizzo da sottoporre al Consiglio della Municipalità VI avente per oggetto: *"Interventi urgenti per la messa in sicurezza dell'intersezione stradale tra Via G.B. Vela e IV Traversa Bisignano – Realizzazione di dispositivi fisici di moderazione della velocità e tutela della pubblica incolumità in prossimità del plesso scolastico "69° Circolo S. Maria del Pozzo" – Atto di indirizzo al Consiglio Municipale."*** che si allega in calce al presente verbale: **la Commissione approvata all'unanimità dei presenti li'atto di indirizzo.**

Alle ore 11:05 entra la Consiglieria Sessa Emilia.

Alle ore 11:45 escono i Consiglieri Ferone Domenico e Olivieri Generoso.

Alle ore 11:50 escono i Consiglieri Capasso Carlo, D'Ambrosio Anna, Liccardi Patrizia e Palantra Salvatore.

**Al termine della seduta alle ore 12:00 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.5 Consiglieri: Amato Gennaro; Grieco Antonio; Marzatico Stefano; Sannino Alessandra e Sessa Emilia.**

Il Presidente Amato Gennaro **alle ore 12:00 dichiara sciolta la seduta.**

**Il Presidente Amato Gennaro attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.**

Risultano assenti i Consiglieri De Micco Sabino, La Monica Salvatore, Simonetti Daniele e Testa Carmela.

È verbale.

Il Segretario della Commissione  
Olostro Cirella Antonio

Il Presidente della Commissione  
Amato Gennaro



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

## **MUNICIPALITÀ VI – PONTICELLI, BARRA, SAN GIOVANNI A TEDUCCIO**

### **ATTO DI INDIRIZZO**

(proposta della 3<sup>a</sup> Commissione Lavori Pubblici – approvata nella seduta del 20 aprile 2026)

**OGGETTO: Interventi urgenti per la messa in sicurezza dell'intersezione stradale tra Via G.B. Vela e IV Traversa Bisignano – Realizzazione di dispositivi fisici di moderazione della velocità e tutela della pubblica incolumità in prossimità del plesso scolastico "69° Circolo S. Maria del Pozzo" – Atto di indirizzo al Consiglio Municipale.**

### **IL CONSIGLIO DELLA MUNICIPALITÀ VI**

#### **VISTO**

- il Regolamento della Municipalità VI che attribuisce alla 3<sup>a</sup> Commissione Consiliare la delega in materia di Lavori Pubblici e Sicurezza Urbana, ivi inclusa la facoltà di proporre interventi sull'infrastruttura stradale quali la realizzazione di dispositivi fisici di moderazione della velocità;
- il D.Lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada) e il relativo Regolamento di esecuzione (D.P.R. n. 495/1992);
- il Decreto Ministeriale 3 agosto 2006 n. 3, recante norme per la progettazione e l'utilizzo dei rallentatori di velocità, che disciplina tipologie, requisiti tecnici e condizioni di installazione dei dispositivi di moderazione della velocità sulle strade urbane;
- la normativa vigente in materia di sicurezza nelle zone scolastiche;

#### **PREMESSO CHE**

- il plesso scolastico "69° Circolo Didattico S. Maria del Pozzo" è frequentato quotidianamente da centinaia di studenti della scuola primaria, accompagnati da famiglie e genitori, nonché da personale docente e non docente;
- l'intersezione tra Via G.B. Vela e la IV Traversa Bisignano si trova nelle immediate prossimità del plesso scolastico e costituisce un punto di elevata criticità per la sicurezza dei pedoni; in particolare, l'incrocio risulta di fatto non percepibile dai conducenti che provengono da Via G.B. Vela e dall'immissione del prolungamento della IV Traversa Bisignano, per i quali l'intersezione si presenta priva di qualsiasi elemento visivo o fisico che ne segnali la presenza e imponga un comportamento di guida prudente; la descritta condizione riguarda anche aspetti di competenza di altri uffici e organi del Comune di Napoli, che vengono richiamati esclusivamente ai fini della descrizione del contesto di pericolo;





**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

- Via G.B. Vela è una strada di ridotte dimensioni percorribile a doppio senso di circolazione, la cui carreggiata risulta strutturalmente inadeguata ai volumi di traffico delle fasce orarie scolastiche; il fenomeno della sosta selvaggia occupa sistematicamente i margini della carreggiata e in taluni casi la sede stradale stessa, ostruendo ulteriormente la visibilità in prossimità dell'incrocio;
- il plesso dispone di due ingressi: il primo ubicato su Via G.B. Vela, in prossimità dell'intersezione con la IV Traversa Bisignano; il secondo affacciato sulla IV Traversa Bisignano, attualmente inibito per lavori in corso all'interno del plesso scolastico stesso; la conseguente concentrazione dell'intero flusso di utenti scolastici sull'unico ingresso attivo di Via G.B. Vela intensifica il transito pedonale nell'area dell'incrocio nelle fasce orarie di punta, accrescendo il rischio per l'incolumità dei minori;
- la combinazione dei fattori sopra descritti – incrocio non percepibile dai conducenti sul tracciato principale, ristrettezza della carreggiata a doppio senso, sosta selvaggia sistematica, mono accesso temporaneo al plesso con concentrazione del flusso pedonale sull'area dell'incrocio – configura una situazione di rischio concreta, quotidiana e non più tollerabile per l'incolumità di bambini, famiglie e personale scolastico;
- numerose segnalazioni di genitori e del Consiglio di Istituto documentano la difficoltà quotidiana di transitare in sicurezza nell'area, in assenza di qualsiasi elemento fisico che imponga ai veicoli una riduzione della velocità in prossimità del plesso;
- la 3<sup>a</sup> Commissione Consiliare Lavori Pubblici e Sicurezza Urbana della Municipalità VI, nella seduta del 20 aprile 2026, ha analizzato la problematica nella sua complessità e ha ritenuto all'unanimità che la situazione richieda un intervento urgente nell'ambito della propria delega;

**CONSIDERATO CHE**

- la 3<sup>a</sup> Commissione Consiliare esercita la propria delega in materia di Lavori Pubblici e Sicurezza Urbana; il presente atto si riferisce pertanto esclusivamente agli interventi sull'infrastruttura che rientrano in tale delega, e in particolare alla realizzazione di dispositivi fisici di moderazione della velocità; ogni altra questione attinente alla segnaletica, alla regolamentazione della viabilità o al presidio delle forze dell'ordine è rimessa agli organi e agli uffici istituzionalmente competenti;
- la realizzazione di dispositivi fisici di moderazione della velocità – dossi, rallentatori o passaggi pedonali rialzati, conformi ai requisiti stabiliti dal D.M. 3 agosto 2006 n. 3 e dalla normativa vigente – in corrispondenza dell'intersezione tra Via G.B. Vela e la IV Traversa Bisignano e nell'area antistante l'ingresso scolastico su Via G.B. Vela rappresenta la misura strutturale e permanente più efficace per ridurre la velocità dei veicoli in quel tratto e proteggere





**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

i pedoni, in quanto agisce fisicamente e in modo non eludibile sul comportamento dei conducenti, indipendentemente dalla condizione della segnaletica;

- la scelta del tipo specifico di dispositivo, la verifica della sua compatibilità con le caratteristiche della strada e le modalità realizzative sono rimesse alla valutazione tecnica del Servizio Tecnico Municipale, che dovrà effettuare un sopralluogo sull'area e produrre una relazione tecnica di fattibilità;
- la chiusura temporanea dell'ingresso scolastico su IV Traversa Bisignano per lavori interni al plesso rende ancora più urgente l'avvio dell'iter, stante la concentrazione di tutto il flusso pedonale scolastico sull'area dell'incrocio;

**RILEVATO CHE**

- la competenza tecnica per la valutazione di fattibilità e per la progettazione degli interventi sull'infrastruttura stradale è attribuita al Servizio Tecnico Municipale della Municipalità VI e, per la successiva fase realizzativa, ai Settori competenti del Comune di Napoli;
- l'inserimento degli interventi nella programmazione delle opere pubbliche richiede una preventiva valutazione tecnica che solo il Servizio Tecnico Municipale può produrre;

**Impegna La Presidenza e la Giunta Municipale**

1. Di incaricare formalmente il Servizio Tecnico Municipale della Municipalità VI di effettuare, con carattere di urgenza, un sopralluogo sull'intersezione tra Via G.B. Vela e la IV Traversa Bisignano e sull'area antistante l'ingresso scolastico del "69° Circolo Didattico S. Maria del Pozzo" su Via G.B. Vela, al fine di produrre una relazione tecnica di fattibilità circa la realizzazione di dispositivi fisici di moderazione della velocità – dossi, rallentatori o passaggi pedonali rialzati – conformi alla normativa vigente e in particolare al D.M. 3 agosto 2006 n. 3.

2. Di richiedere che la relazione tecnica di cui al punto 1 valuti specificamente: (a) la fattibilità di un passaggio pedonale rialzato in corrispondenza dell'ingresso scolastico su Via G.B. Vela, in prossimità dell'intersezione con la IV Traversa Bisignano; (b) la fattibilità di uno o più dispositivi di moderazione della velocità sull'asse di Via G.B. Vela a protezione dell'area scolastica; (c) le eventuali condizioni ostative e le soluzioni alternative qualora i dispositivi standard non risultassero installabili per vincoli normativi o strutturali.

3. Di impegnare il Presidente della Municipalità VI a trasmettere – con carattere di urgenza e con richiesta di riscontro – all'Assessorato competente del Comune di Napoli il presente atto di indirizzo, corredato della relazione tecnica del Servizio Tecnico Municipale non appena disponibile, richiedendo l'inserimento degli interventi nella programmazione delle opere pubbliche con carattere di priorità.



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

4. Di impegnare la Municipalità VI a riferire al Consiglio Municipale, dall'adozione del presente atto, sullo stato di avanzamento dell'iter: avvenuto sopralluogo del Servizio Tecnico, esiti della relazione di fattibilità, riscontro degli uffici comunali competenti.

5. Di trasmettere il presente atto al Sindaco del Comune di Napoli, , all'Assessore competente in materia di Lavori Pubblici, nonché per conoscenza alla direzione del "69° Circolo Didattico S. Maria del Pozzo" e al Consiglio di Istituto.

6. Di mandare al Presidente della Municipalità VI per l'esecuzione del presente atto.